

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

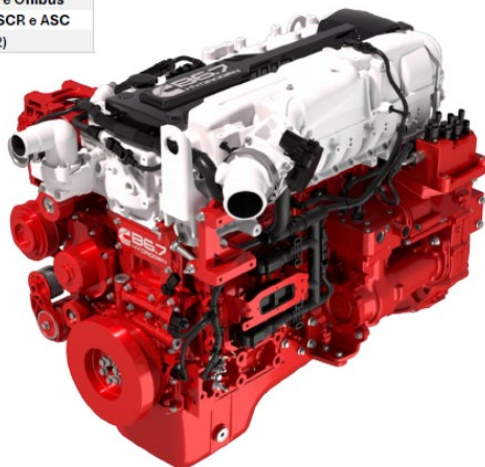
| Número de Controle SDIC | NCM | Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel) |
|-------------------------|------------|---|
| M62-22I | 8407.90.00 | Motor a combustão de ignição por centelha (ciclo Otto), movido a Hidrogênio, para aplicações em caminhões e ônibus, com 6 cilindros em linha, volume (cilindrada) de 6.7 litros, potência mecânica na faixa 284 cv (208,9 kW) a 315 cv (231,7 kW), com rotação de potência na faixa de 1700 rpm a 2300 rpm e torque na faixa de 1100 Nm a 1300 Nm com rotação de torque na faixa de 1100 rpm a 1800 rpm |

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Motor a combustão de ignição por centelha (ciclo Otto), movido a Hidrogênio, para aplicações em caminhões e ônibus, com 6 cilindros em linha, volume (cilindrada) de 6.7litros, potência mecânica na faixa 284cv (208,9kW) a 315cv (231,7kW), com rotação de potência na faixa de 1700rpm a 2300rpm e torque na faixa de 1100Nm a 1300Nm com rotação de torque na faixa de 1100rpm a 1800rpm, com peso sem óleo de 775kg, turboalimentado, conectado com sistema de pós tratamento com SCR e ASC

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

| | |
|---|--------------------|
| Número de cilindros | 6 |
| Capacidade | 6.7 L |
| Aspiração | Turboalimentado. |
| Protocolo de Emissões | EURO VI |
| Potência | 284 a 315 cv |
| Peso sem óleo | 775 KG |
| Aplicações: | Caminhões e Ônibus |
| Sistema de Pós tratamento com SCR e ASC | |
| Movido a Hidrogênio (H2) | |



3. Aplicação do item importado:

Caminhões e ônibus

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O motor de combustão a Hidrogênio será utilizado para testes em um caminhão de carga que tem o objetivo de trazer a tecnologia de baixa emissões de carbono para o transporte. Esses testes conectam o produto com o programa MOVER do governo Federal. A indústria automobilística está comprometida com as metas de diminuir a emissão de CO2 pela queima de combustíveis fósseis, em linha com esse comprometimento a tecnologia de motores de combustão interna a Hidrogênio é uma das rotas de descarbonização do transporte de cargas.